

La chapelle

Dans son premier état, la chapelle fut construite en 1921 pour remercier la Vierge de Mervaville d'avoir épargné le village de Flin en 1914. À côté, en 1938, un grand bâtiment fut inauguré pour accueillir un petit séminaire de la Société des Missions Étrangères et la chapelle fut agrandie. Le séminaire accueillit des élèves, jamais plus d'une quarantaine, jusqu'en 1966. Il connut ensuite diverses vicissitudes, mais une messe continua d'y être célébrée pendant de nombreuses années le dimanche matin à l'intention des habitants.

Aujourd'hui la chapelle appartient à la commune ; on y donne des concerts. Le reste des bâtiments du séminaire a été vendu une société de transports.

Circuit de Chenevières

L'aérodrome de l'OTAN à Chenevières – Saint-Clément fut inauguré en 1955 et rendu à l'État français en 1964. Des forces terrestres françaises s'y installèrent et en possèdent encore une grande partie qu'occupe le 12^e RT (Régiment de Transmissions) mais une section du terrain fut cédée au Conseil régional pour créer un *pôle automobile*. Finalement le Conseil régional revendit ce terrain à une société de transports routiers déjà implantée à Azerailles ; des bâtiments furent construits, une nouvelle piste créée. Le but du circuit est de servir à l'instruction des chauffeurs et pour diverses activités dont certaines parfois bruyantes.



Ménil-Flin

Promenade n° 3 Chapelle ↔ Forêt de Mondon



6.2 km, facile, 2 heures
Belle promenade, en grande partie en forêt

Dans les zones pâturées par les bestiaux, il est demandé de tenir les chiens en laisse.

Partir de la chapelle de Ménil-Flin (point **A**) (voir page 4).

Prendre la départementale 590 (ancienne nationale 56), direction Nord-Ouest, vers Lunéville. Tourner à la première route à droite ; au coin, côté Lunéville, l'ancienne poste (point **B**).

Un peu plus loin, à droite l'ancienne gare en **C**. Tourner tout de suite après, à gauche, dans le chemin qui longe la ligne de chemin de fer. On passe devant l'ancien « café de la gare » en **D**, à 280 m du point de départ.

Le chemin, dit *de la Creuse Voie*, oblique vers le Nord. Continuer à la suivre quand il rentre dans la forêt et passe sur le ruisseau d'Olzey (**E**).

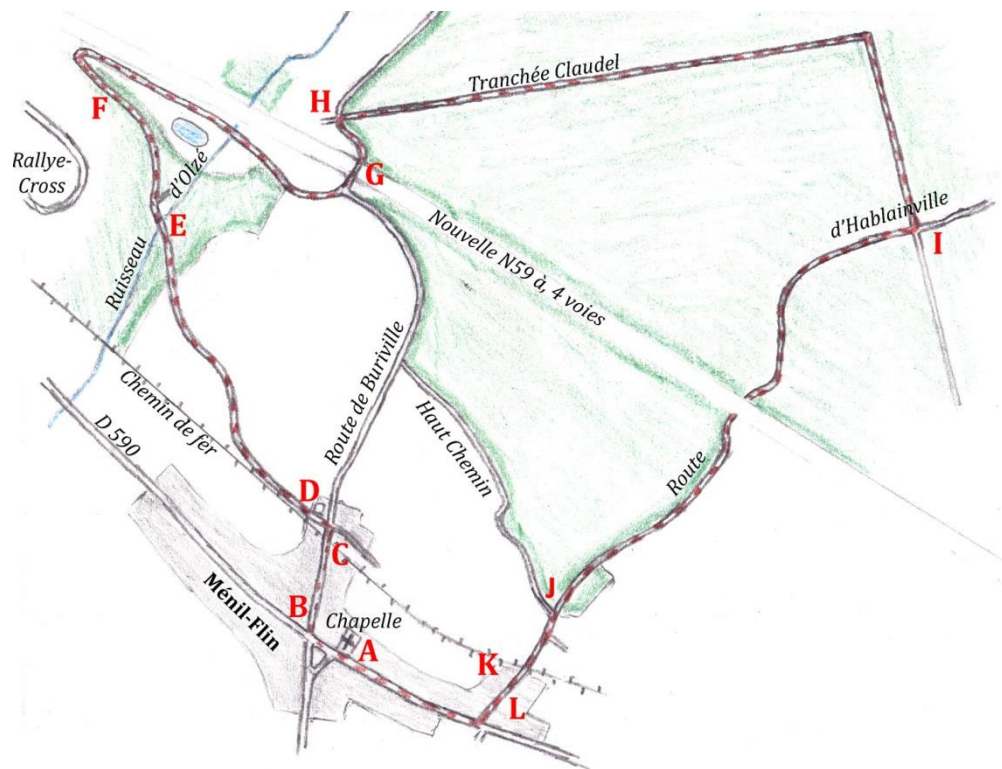
Longer ensuite le circuit de Chenevières (**F**) (voir page 4), puis revenir vers l'Est en longeant la nouvelle route à 4 voies (la nouvelle nationale 59).

En arrivant à la route de Buriville (**G**), prendre sur la gauche et passer sur le pont qui enjambe l'autoroute ; belle vue sur Ménil-Flin. À peu de distance on arrive (**H**) à la *Tranchée Claudel*. De l'ancien café de la gare à ce point, il y a 2 200 m.

S'enfoncer dans la forêt par cette tranchée sur un chemin agréable. 1325 m plus loin, tourner à droite vers le Sud par un chemin perpendiculaire qui amène, au bout de 500 m (**I**), à la route reliant Ménil-Flin et Hablainville.

Tourner à droite. À la sortie de la forêt, à droite (**J**) : le Haut chemin, ancienne voie reliant Azerailles à Laronxe. Du même côté, vers (**K**) (emplacement incertain) il a existé un ermitage, avec une chapelle, qui dépendait du prieuré de Froville ; il a subsisté jusqu'au milieu du XVIII^e siècle. Avant d'arriver à la D590, en **L**, un sondage fut effectué en 1886 pour rechercher du charbon ; le forage fut arrêté faute d'argent à. Il en reste une source, « la Sonde ».

Tourner à droite pour revenir à la chapelle du séminaire.



La chapelle de 1922